

**TGX**



**MAN**

# Especificaciones Técnicas

## TGX 26.480 6X4

### MOTOR 26.480

Proveedor / Modelo	MAN D2676 LF
Nº de cilindros	6 cilindros en línea
Cilindrada (Lt.)	12.42 Lts
Potencia neta máx. - Hp @ rpm	480Hp (353Kw) @ 900 rpm
Torque máx. - lb pie (Nm)@rpm	2300 Nm (1696 lb.ft) @ 1050-1400 rpm
Inyección	Common rail (Alta presión combustible)
Norma de emisiones	Euro 5 (EEV)
Tecnología	SCR (AD Blue)

### TRANSMISIÓN (Serie)

Proveedor / Modelo	ZF TipMatic® 12 TX 2821 TO con interarder
Tecnología	Automatizada con Sobremarcha
Nº de marchas	12 Marchas + 2 reversa
Relación de transmisión:	
1ª	12.92
2ª	9.98
3ª	7.67
4ª	5.94
5ª	4.57
6ª	3.53
7ª	2.83
8ª	2.19
9ª	1.68
10ª	1.3
11ª	1.00
12ª	0.77
R1	12.03
R2	9.29

### EMBRAGUE

Tipo	Monodisco DBE 430
Diámetro del disco (mm)	430 MM

### EJE DELANTERO

Proveedor/Modelo	MAN VOK-09 8 ton
Suspensión	Muelles parabólicos con amortiguador
Barra estabilizadora	Estándar

### EJE TRASERO MOTRIZ

Tipo	Hipoide
Proveedor/Modelo	MAN HDY-1370/ HY-1350 2x12.6 ton
Suspensión	Neumática con amortiguador Barra estabilizadora/ Control Electrónico ECAS
Arreglo	6x4 o 6x2
Paso diferencial	3.70:1

### SUSPENSIÓN

Delantera muelles parabólicos	8 t
Trasera Neumática	26 t (Nivel de suspensión para maniobras libremente configurable con mando a distancia)

### DIRECCIÓN

Tipo	Hidráulica
Proveedor / Modelo	ZF Servocom 8098 con ajuste de columna de dirección

### RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Aros de las ruedas	Aluminio 22.5 x 8.25
Neumáticos	295 / 80R22.5

### FRENOS

Tecnología	EBS (Control Electrónico de Frenado)
Auxiliar de frenado	ZF Intarder (Retardador) 3
Auxiliar de frenado	Freno de escape.
Auxiliar de frenado	Freno de motor EVBec
Tipo	Frenos de Disco
Sistemas	ABS: Antilock Brake System (Sistema antibloqueo de frenado) ASR: Anti-Slip-Regulation (Sistema de regulación de tracción) ESP: Electronic Stability Program (Programa electrónico de estabilidad)
Adicionales	Indicador electrónico de desgaste de forros de freno

### 5ta RUEDA

Proveedor/Modelo	Quinta rueda Jost 37C (185 mm) preparación para lubricación central
------------------	---

### SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal	24 V
Batería	2x12V / 225 Ah con cortacorriente
Alternador	Alternador trifásico 28.5V 80 A 2240W

### VOLUMENES DE ABASTECIMIENTO (litros)

Tanque de Aluminio	
Combustible	620 Lts + 580 Lts
Deposito AD blue	85 lts

### CABINA

Cabina XLX, 2440 ancho, 2280 largo, techo alto con dormitorio. Cierre centralizado, A/C, suspensión neumática de la cabina, asiento neumático del conductor, cama, 2da cama retráctil, elevadores y espejos eléctricos..

### DIMENSIONES (mm)

Distancia entre 1er-2º eje	3,200
Distancia entre 2º-3er eje	1,350
Distancia teórica entre ejes	3,875
Voladizo trasero del bastidor	750
Longitud total	6,775

### PESOS

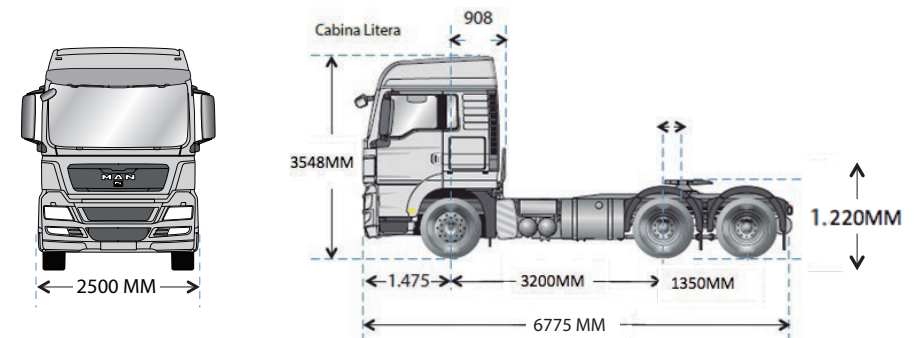
	(Kg)	(Lb)
Capacidad técnica por eje		
Eje delantero	7,500	16,534
Eje trasero	12,600	27,777
2do Eje trasero	12,600	27,777
Peso bruto vehicular (PBV)	28,000	61,728
Capacidad máx. de tracción - CMT	80,000	176,367

Los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los opcionales

### SISTEMAS DE SEGURIDAD Y ASISTENCIA (OPCIONAL)

LGS	Lane guard system - Equipo de seguridad de serie.
ACC	Adaptative Cruise Control- Tempomat regulado en función de la distancia.
EBA	Emergency brake assist - Sistema de asistencia de frenado de emergencia.

### DIMENSIONES PRINCIPALES (mm)



MAN | Service  
Telematics

MAN | Service  
Assist

MAN | Service  
Piezas Originales

800 89 01 800

Soporte técnico  
telefónico gratuito

RESCATE EN CARRETERA

24 / 7  
365 DÍAS