

FICHAS TÉCNICAS

Productos MAN



RR2 19.480





Dimensiones	(mm)
Distancia entre ejes (para traslado)	4,000
Para más información de carrozado, favor de contactar a su distribuidor más cercano.	

Pesos y capacidades	(kg)	(lbs)
Eje delantero	8,000 kg	17,637 lbs
Eje trasero - delantero	12,600 kg	27,778 lbs
Peso homologado	20,600 kg	45,415 lbs
Peso técnico	20,600 kg	45,415 lbs
Máximo largo carrozable	14.0 mts	
Aplicación	Turismo Foráneo	

Motor

Fabricante / Modelo
MAN / D2676

Nº de cilindros / Desplazamiento
6 / 12.4 L

Potencia máxima
480 cv (353 kW) @ 1,800 rpm

Torque máximo
2,450 Nm (1,807 lbft)
@ 930 - 1,350 rpm

Norma de emisiones
Euro VI

Tecnología de emisiones
S-CRTec

Compresor de aire
Knorr LK 39 (360 cm³)

Transmisión

Modelo
MAN Tipmatic 12 OD con retardador

Tipo / Accionamiento
Automatizada/ Electrónico

Nº de marchas
12 adelante + 2 reversa
MAN EfficientCruise / EfficientRoll

Relación de transmisión

1ª / Última
12.92:1 / 0.77:1

Reversa
R1 12.03/ R2 9.29

Tracción
4x2

Disco de embrague

Tipo
Monodisco seco empuje

Diámetro de disco
430 mm

Relación de eje motriz

Relación de reducción
3.15:1 / 2.73:1 (opcional)

Suspensión delantera

Tipo
Neumática con amortiguadores
controlada electrónicamente (VASC)

Suspensión trasera

Tipo
Neumática con amortiguadores
controlada electrónicamente (VASC)

Neumáticos

Medidas
315/80 R22.5

Rines
Aluminio con 10 barrenos (22.5" x 9)

Frenos

Frenos
Sistema electrónico de frenado (EBS)
Discos ventilados

Freno de estacionamiento
Sí

Accionamiento
Neumático

Freno auxiliar
Freno de escape
Retardador (Intarder)

Volúmen de abastecimiento

Tanque de combustible
100 L solo para traslado

El carrocero colocará su tanque de diésel
con su capacidad específica

Depósito de Adblue (urea automotriz)
80 L

Confort

Preparación para
compresor de clima

Suspensión neumática
regulable 3 niveles

Volante

Multifuncional, altura
e inclinación ajustables

Multimedia

Instrumento combinado,
Digital km/h

Sistema de seguridad

Programa Electrónico
de Estabilidad (ESP)

Sistema Antideslizamiento (ASR)

Sistema Antibloqueo (ABS)

Bloqueo de desplazamiento Easy Start

Control Crucero Adaptativo
Stop & Go (ACC)

Asistente de Frenado
de Emergencia (EBA)

Advertencia de salida
de carril (LDW / LCS)

Advertencia de colisión
(detección frontal)

Ayuda de giro

ETI de reconocimiento
de señales de tráfico

Atención advertencia
MAN AttentionGuard

Sistema Eléctrico

24 V= 2x12 V, 230 Ah

3 alternadores trifásica
28.5 V 120 A

Eje trasero
MAN HV-1350

Eje delantero
MAN VOS 08

Dirección
MAN ComfortDirección
electrohidráulica MANSilla